

ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ ДЛЯ ЭСКАЛАТОРОВ И ТРАВЛАТОРОВ СЕРИИ АЕЕ

СПИСОК ФУНКЦИЙ	СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ
Предохранительное устройство тяговой цепи	При обрыве или чрезмерном удлинении приводной цепи срабатывает концевой выключатель, который размыкает цепь безопасности и останавливает эскалатор.
Устройство защиты от перекоса и обрыва фазы	При обнаружении перекоса или обрыва фазы в питающей сети устройство срабатывает, предотвращая запуск или останавливая работающий эскалатор.
Устройство защиты от обрыва цепи ступеней	В нижнем машинном отделении с обеих сторон установлены концевые выключатели цепи ступеней. При чрезмерном удлинении цепи (из-за износа или иной причины) выключатель срабатывает, размыкая цепь безопасности и останавливая эскалатор.
Предохранительное устройство входа поручня	При попадании постороннего предмета во входное устройство поручня срабатывает концевой выключатель, размыкающий цепь безопасности и останавливающий эскалатор.
Кнопка аварийной остановки	Кнопки аварийной остановки, расположенные в верхней и нижней частях эскалатора, при нажатии в экстренной ситуации размыкают цепь безопасности, приводя к немедленной остановке.
Устройство защиты от несанкционированного реверса	При самопроизвольном изменении заданного направления движения система управления отключает питание двигателя, и эскалатор останавливается.
Предохранительное устройство гребёнки	При попадании постороннего предмета под гребёнку она смещается вперёд. После смещения на заданное расстояние наклонный элемент под гребёнкой воздействует на концевой выключатель, который размыкает цепь безопасности и останавливает эскалатор.
Устройство защиты от зажатия у бокового ограждения	При попадании предмета в зазор между ступенью и боковым ограждением панель ограждения деформируется. Достигнув определённого положения, она воздействует на концевой выключатель, который размыкает цепь безопасности и останавливает эскалатор.
Предохранительное устройство открытия напольной плиты	При открытии (снятии) напольной плиты срабатывает соответствующий концевой выключатель, размыкающий цепь безопасности и останавливающий эскалатор.
Устройство контроля наличия ступени	При обнаружении отсутствия ступени система управления отключает питание двигателя, и эскалатор останавливается.
Контроль скорости поручня	При рассинхронизации скорости движения поручня и ступеней контроллер (PLC) отключает питание двигателя, и эскалатор останавливается.
Устройство защиты от проседания ступени	При повреждении и проседании ступени угловой элемент воздействует на вертикальный шток, который активирует концевой выключатель, размыкающий цепь безопасности и останавливающий эскалатор.
Защита двигателя от перегрузки	При обнаружении превышения заданного значения тока двигателя срабатывает защита, и эскалатор останавливается.
Устройство заземления цепи управления	В цепи системы управления предусмотрено устройство заземления, которое эффективно защищает электронные компоненты от повреждений и повышает общую надёжность работы эскалатора.
Зелёная подсветка зазоров ступеней	Зелёная подсветка, установленная в зоне зазоров под ступенями на входе и выходе, повышает освещённость зоны посадки, помогая пассажирам безопасно входить и выходить.
Защита от превышения и понижения скорости	При отклонении скорости движения эскалатора на $\pm 20\%$ от номинальной система управления отключает питание двигателя, и эскалатор останавливается.
Розетка и переключатель режима «Осмотр»	Розетка питания и переключатель режима «Осмотр», установленные в верхнем и нижнем машинных отделениях, облегчают проведение сервисных работ.
Жёлтая предупреждающая разметка на ступенях	Жёлтые предупреждающие линии на переднем крае и по бокам верхней плоскости ступеней служат для визуального ориентирования пассажиров, повышая безопасность при входе и выходе.
Система автоматической смазки	Система отслеживает изменение силы трения в приводной цепи и осуществляет подачу смазки по требованию, что максимально снижает износ компонентов и энергопотребление.
Контроль размыкания тормоза	При запуске эскалатора, если ленточный тормоз главного привода не разомкнут, система управления отключает питание двигателя и останавливает эскалатор для защиты привода.
Антистатическая щётка ступеней	Устройство отводит статическое электричество с поверхности ступеней на землю, предотвращая возникновение статического разряда при контакте с человеком.
Противошпиговое устройство на боковом ограждении	При контакте пассажира, стоящего у края ступени, со щёткой, подаётся тактильный сигнал, напоминающий о необходимости встать в центр ступени. Это предотвращает попадание одежды в зазор между ступенью и боковым ограждением.

СПИСОК ФУНКЦИЙ	СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ
Индикация кода неисправности	При возникновении сбоя его код отображается на диагностическом экране. Это позволяет точно и максимально быстро определить неисправный узел, значительно повышая эффективность ремонта.
Антистатическое устройство для поручня	Устройство отводит статическое электричество с поверхности ходового поручня на землю, предотвращая статический разряд при касании.
Стартовый предупредительный звонок	При запуске эскалатора звучит предупредительный сигнал, привлекая внимание пассажиров к началу движения
Рабочий тормоз	Основное устройство для остановки эскалатора. При запуске тормоз главного привода размыкается для начала движения. При остановке на рабочем тормозе подаётся питание (или снимается, в зависимости от типа тормоза), что обеспечивает удержание эскалатора в неподвижном состоянии.
Защитные ограждения в машинном отделении	В верхнем и нижнем машинных отделениях зоны движущихся и неподвижных механизмов разделены защитными панелями для обеспечения безопасности обслуживающего персонала.
Контроль положения маховика ручного прокручивания	При использовании устройства ручной прокрутки (рычага) для защиты персонала система управления отключает питание двигателя, блокируя возможность его запуска.
Режим энергоэффективной двухскоростной работы	В зависимости от интенсивности пассажиропотока используется экономичный двухскоростной режим. При отсутствии пассажиров эскалатор автоматически переходит на низкую скорость; при их появлении — возвращается к номинальной скорости. Это обеспечивает высокую эффективность и энергосбережение.
Защитный кожух маховика ручного прокручивания	Маховик на главном приводе для ручного прокручивания закрыт защитным кожухом во избежание травмирования персонала.
Главный автоматический выключатель (ввод питания)	Автоматический выключатель, расположенный на верхней части шкафа управления, позволяет обслуживающему персоналу легко отключить питание перед входом в машинное отделение.
Переносная лампа для обслуживания	Эскалатор комплектуется переносной лампой для освещения зон обслуживания и ремонта.
Предупредительные знаки безопасности	На верхнем и нижнем концах эскалатора в соответствии с требованиями ГОСТ установлены предупредительные знаки, напоминающие пассажирам о правилах безопасного пользования.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СПИСОК ФУНКЦИЙ	ОПЦИЯ
Дополнительный тормоз (ловитель)	Устройство безопасности, срабатывающее при отказе рабочего тормоза или обрыве приводной цепи. Обеспечивает остановку и удержание эскалатора, движущегося вниз, гарантируя безопасность пассажиров.
Устройство контроля обрыва ленты поручня	При обрыве ходового поручня во время работы срабатывает концевой выключатель, размыкающий цепь безопасности и вызывающий остановку эскалатора.
Режим «Интеллектуальный старт» (с автозапуском от датчиков)	Энергосберегающий режим для помещений с переменной нагрузкой. При отсутствии пассажиров эскалатор автоматически переходит на пониженную скорость и останавливается. При обнаружении пассажира датчиком — автоматически запускается и разгоняется до номинальной скорости.
Подсветка зоны гребёнки	Светильники, установленные на боковом ограждении в зоне гребёнчатой пластины, обеспечивают освещённость ступеней в зоне входа/выхода для безопасного пользования.
Декоративная подсветка балюстрады	Светодиодная подсветка, встроенная в конструкцию балюстрады, служит для улучшения эстетики и ориентации пассажиров.
Боковая подсветка на боковом ограждении	Световая линия на боковом ограждении, следующая контуру ступеней, выполняет декоративную функцию и повышает видимость в вечернее время.
Маслоотделитель (сепаратор)	Устройство для отделения масла от конденсата и атмосферных осадков в системах смазки и гидравлики. Очищенная вода отводится в дренаж, масло утилизируется, что соответствует экологическим нормам.
Защита от затопления (поплавковый выключатель)	При затоплении машинного помещения или шахты и достижении водой аварийного уровня поплавковый выключатель размыкает цепь управления, останавливая оборудование.
Система обогрева (для северного исполнения)	Комплекс нагревательных элементов для поддержания положительной температуры в машинных отделениях, на траектории ступеней, гребёнках и в узлах управления. Предотвращает обледенение и выход из строя оборудования. Предназначена для уличных эскалаторов в регионах с холодным климатом.